

Beschlussvorlage		Vorlage-Nr: 2016/NK/645
Federführend: Büro des Bürgermeisters		Status: öffentlich Datum: 16.09.2016 Verfasser: Herr R. Dorn FBL: Herr A. Müller
Öffentliche Forderung nach Erhalt der Schiffbarkeit der Bundeswasserstraße Peene		
Behandlung	Termin	Beratungsfolge
Nichtöffentlich	22.09.2016	Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Umwelt Neukalen
Öffentlich	20.10.2016	Stadtvertretung Neukalen

Beschlussvorschlag:

Die Peenestadt Neukalen fordert mit Nachdruck den Erhalt der Schiffbarkeit der Bundeswasserstraße Peene

Sach- und Rechtslage:

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur strukturiert derzeit die zu Ihrem Kompetenzbereich gehörende Wasserschifffahrtsverwaltung (WSV) um und beabsichtigt in diesem Zusammenhang:

1. Die Anlage 1 des Bundeswasserstraßengesetzes (WaStrG) dahingehend zu ändern, dass Gewässer mit geringer oder gar keiner Bedeutung für den Güterverkehr aus dieser gestrichen werden,
2. Bundesgewässer, die nicht in der Anlage 1 WaStrG enthalten sind in Freizeitwasserstraßen und naturnahe Wasserstraßen einzustufen,
3. Naturnahe Wasserstraßen in Zusammenarbeit mit dem Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit im Rahmen des Bundesprogrammes „Blaues Band Deutschland“ auf Grund ihres hohen ökologischen Entwicklungspotenziales einer Renaturierung zuzuführen.

Da die Bundeswasserstraße Peene in ihrer Bedeutung als „Nebenwasserstraße für Freizeit und Tourismus“ gemäß dem „Wassertourismuskonzept“ vom Mai 2016 nur als „sehr gering“ eingestuft ist, besteht die Gefahr, dass zukünftig eine Herabstufung der Peene gemäß Punkt 3 erfolgen könnte.

Finanzielle Auswirkungen:

Zunächst keine

Anlagen:

1. Auszug aus Anlage 1 der derzeitigen Fassung des WaStrG
2. Karte „Bedeutung der Nebenwasserstraßen für Freizeit und Tourismus“

41	Oste	210 m oberhalb der Achse der Straßenbrücke über das Ostesperrwerk (km 69,360)	Elbe
42	Peene (Westpeene, Kummerower See, Richtgraben) mit Mündungsstrecke Peene	Einmündung des Malchiner Peenekanals in die Westpeene (km 2,50)	Ostsee (Peenestrom), Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Jahnkenort und dem Unterfeuer Pinnow
43	Pinnau	Südwestkante der Eisenbahnbrücke in Pinneberg	Elbe (Pagensander Nebanelbe)
44	Regen	(km 0,44)	Schleusenkanal Regensburg
45	Regnitz	270 m oberhalb der Brückenachse des Wehres Hausen Main-Donau-Kanal 170 m oberhalb der Brückenachse des Wehres Bamberg	Main-Donau-Kanal 150 m unterhalb des Wehres Neuses (km 21,79) Main-Donau-Kanal
46	Rhein mit Lampertheimer Altrhein (von km 4,75 bis zum Rhein), Altrhein Stockstadt-Erfelden (von km 9,80 bis zum Rhein),	deutschschweizerische Grenze bei Basel	deutsch-niederländische Grenze bei Millingen
47	Rhein-Herne-Kanal mit Verbindungskanal zur Ruhr	Ruhrorter Hafen, Einmündung des Beckens C (km 0,16)	Dortmund-Ems-Kanal, unterer Vorhafen des alten Hebewerks Henrichenburg
48	Rüdersdorfer Gewässer (Strausberger Mühlenfließ, Hohler See, Stolpgraben, Kalksee, Flakensee, Dämeritzsee) mit Stichkanal Langerhanskanal (Kriensee)	oberhalb der Abzweigung des Langerhanskanals (km 9,85)	Gosener Kanal



Bedeutung der Nebenwasserstraßen für Freizeit und Tourismus

— Hauptwasserstraße

Bedeutung für Freizeit und Tourismus

- █ sehr hoch
- █ hoch
- █ mittel
- █ gering
- █ sehr gering

0 50 100 200 Kilometer